



Fotolia

# La check-list du transport en Europe

**Bien-être animal** / Véritable outil de sensibilisation, les Guides de bonnes pratiques pour le transport des animaux en Europe et vers les pays tiers ont été présentés lors du Space. Issus d'une initiative européenne, un vrai travail de conciliation et d'harmonisation entre la communauté scientifique et les différents acteurs du transport a été réalisé.

« Guides de bonnes pratiques pour le transport des animaux ». Qu'entend-on par « transport »? Le transport ne se résume pas seulement au simple voyage en camion. En effet, cette étape commence à la préparation du camion par le transporteur mais aussi à celle des « départs » par l'éleveur. Il se termine à destination, une fois les animaux déchargés; voire après le lavage complet du camion. Cela signifie que le temps d'attente à l'arrivée, par exemple à l'abattoir, fait partie intégrante du transport. Il faut donc le prendre en compte dans les délais imposés. Pour rappel, la durée maximum de transport des porcs adultes est de 24 heures.

Le projet Transport Guides a été initié par la Direction générale de la santé et des

consommateurs (DG Sanco), appartenant à la Commission européenne et a débuté en mai 2015.

## HARMONISATION

L'objectif principal est d'harmoniser et de promouvoir les « bonnes » et « meilleures » pratiques de transport des animaux au sein de l'Europe. Pour information, les « bonnes » pratiques se réfèrent étroitement à la réglementation en vigueur relative à la protection des animaux (règlement CE 1/2005, mis en application au 1<sup>er</sup> janvier 2007). On parle de « meilleures » pratiques, lorsque celles-ci dépassent la législation, en termes de bien-être animal. Ce travail concerne la majorité des espèces transportées; c'est-à-dire les porcs, les bovins, les volailles, les moutons et les chevaux. Un guide complet par

espèce a été établi, et s'adresse aux principales organisations de transport, aux autorités compétentes et aux responsables politiques. Au total, un consortium de seize partenaires de dix pays européens issus de la communauté scientifique mais aussi différents acteurs, associations et opérateurs impliqués dans le domaine du transport des animaux (fabricants de camions, transporteurs...), ont participé à la réalisation du projet. Deux principaux pays avaient en charge l'espèce porc. Il s'agit de la France, via l'Ifip, et de l'Italie, via le centre italien de recherche sur les productions animales, le CRPA.

## CONCERTATION

Après avoir établi une première version du guide, ces deux instituts étaient chargés de faire le relais entre les suggestions

et un focus-groupe de professionnels, pour arriver à un consensus général entre les différentes parties prenantes. Néanmoins, un certain décalage a été relevé. En effet, les positions divergentes entre les associations welfaristes pour qui le respect du bien-être animal prime, comparées aux contraintes terrain des transporteurs, illustrent bien ce propos... Cependant, l'accueil des principaux acteurs du milieu porcin concernés a été qualifié de « bon », même si la participation d'un plus grand nombre de transporteurs aurait été appréciée...

## SYNTHÈSE

Au final, toutes les étapes du transport ont été passées au crible (préparation, chargement, voyage et déchargement). Un guide porcin complet est disponible, en anglais pour l'instant. Cependant, une version plus synthétique des guides, sous forme de fiches regroupant les points clés des « bonnes » pratiques à adopter, destinée aux éleveurs, conducteurs, vétérinaires et aux abattoirs, a été éditée et traduite dans plusieurs langues:

- la check-list conducteur ;
- le transport des porcs ;
- la surveillance et évaluation pendant le transport ;
- le chargement et le déchargement ■ c.w.

## OU LES TROUVER ?

Les fiches « Bonnes pratiques » en français sont téléchargeables gratuitement sur le site: [www.animaltransportguides.eu](http://www.animaltransportguides.eu).

Vous y trouverez aussi les guides complets en anglais.