

## Preparazione del veicolo, del trasportatore e della fase di carico per il pollame

### Quali sono le responsabilità del trasportatore / dell'operatore?

1. **Programmare** il trasporto in base alle condizioni climatiche
2. Assicurarsi che tutti i volatili sul veicolo siano **idonei al trasporto**
3. **Benessere dei volatili**: dalla fase di carico a quella di scarico del camion
4. Effettuare il **carico** sul camion in modo regolare e corretto
5. Conoscere come gestire le **procedure di emergenza**



### Cosa preparare il mezzo per il trasporto di pollame?

Assicurarsi che il veicolo sia idoneo e pulito per il trasporto

Garantire illuminazione e attrezzature sufficienti per **ispezionare** i volatili durante le soste non programmate



Accertarsi di aver regolato il **micro clima** (temperatura e umidità all'interno del veicolo) in base alle condizioni climatiche e soprattutto in presenza di pulcini di 1 giorno

Garantire ai **volatili l'accesso all'acqua** (in caso di viaggi superiori alle 12 ore)

Utilizzare coperture laterali per **proteggere** i volatili dal freddo e dal caldo. Non impedire la circolazione dell'aria!

### Gabbie: "Come usarle?"



Usare gabbie o container che permettono un **carico facile** del pollame, per minimizzare le lesioni

Solide, sicure, integre e anti-scivolo = **buone gabbie!**  
Aperture di accesso laterali – ancora meglio!



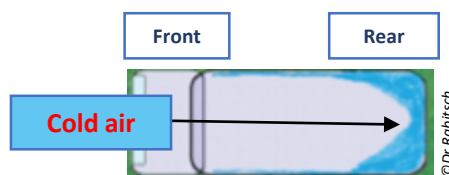
© AVEC



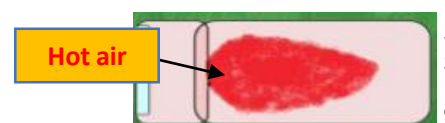
## Carico delle gabbie sul veicolo

1. Coordinarsi con l'allevatore per ottimizzare la **posizione del veicolo**
2. Assicurarsi che tutta l'**attrezzatura** sia sicura, pulita e integra
3. Riparare l'**area di carico** dalla pioggia, dalla neve, dal vento e dal sole
4. Evitare di **caricare** volatili bagnati nelle parti più fredde del veicolo. Alcune aree sono più fredde di altre. È responsabilità del trasportatore caricare in maniera appropriata gli animali sul veicolo
5. Lasciare alcune gabbie / container vuoti per favorire il flusso d'aria nelle **giornate calde**
6. Caricare **gabbie e container** in modo adeguato:

- ✓ Portare gabbie e container **il più vicino possibile** ai volatili – per le gabbie si possono usare dei carrelli
- ✓ **Evitare** il ribaltamento delle gabbie o dei container, mantenerli in equilibrio
- ✓ **Prevenire** la caduta delle gabbie (in caso accada verificare la presenza di lesioni, rimuovere e sopprimere in maniera umana)
- ✓ **Mettere in sicurezza** tutte le gabbie e i container del veicolo
- ✓ Assicurarsi che la **pila** di gabbie / container **non** sia **troppo alta**, dal momento che è difficile sollevare con cura i volatili al di sopra dell'altezza delle spalle



*In case of cold weather, birds in the blue part are at highest risks for cold stress*



*In case of hot weather, birds in the red part are at highest risks for heat stress*



©GTC-Agricultural



## Durante il trasporto: "Come guidare?"

- Guidare **con calma**
  - Cambiare le marce delicatamente
  - Prestare attenzione in curva
  - Mantenere una velocità costante
- **Evitare** frenate brusche
- Usare l'**autostrada** laddove possibile
- Scegliere l'**itinerario più breve**
- **Controllare** i volatili durante ogni sosta e verificare l'eventuale presenza di comportamenti anomali (es. respiro affannoso / brividi)
- Se si verificano **cambiamenti climatici**, fermarsi e usare le coperture laterali
- In caso di temperature elevate: parcheggiare il veicolo **all'ombra** per il tempo del riposo al fine di evitare stress da calore



## In caso di emergenza: "Cosa fare?"

1. Avere a bordo il proprio **piano di emergenza**, così da sapere sempre come comportarsi (ciò comprende: i contatti del personale necessario, il protocollo per verificare lo stato fisico dei volatili)
2. In caso di **ritardi o incidenti**: contattare l'organizzatore per decidere il piano migliore per proteggere i volatili e ridurre al minimo la sofferenza
3. Portare sempre a bordo del veicolo dotato di aria condizionata un **generatore di emergenza**. In caso di guasto al motore, è necessario mantenere una temperatura costante per i volatili all'interno del mezzo.