

# Il trasporto dei suini

## ✓ Prestare attenzione durante la guida!

1. Guidare **dolcemente**
2. Cambiare le marce e accelerare **gradualmente**
3. Mantenere una velocità **costante**
4. Prestare **attenzione** nelle curve (e soprattutto in rotatoria)
5. **Evitare** frenate brusche e improvvise, anticipare le condizioni del traffico
6. Usare, laddove possibile, l'autostrada (cattive condizioni del manto stradale aumentano le vibrazioni del veicolo con conseguente aumento di chinetosi per i suini)



*Queste tecniche riducono anche il consumo di carburante e diminuiscono le emissioni di CO2*

## ✓ Tenere a mente gli effetti della guida sui suini

### 1 Problemi di salute

*Suinetti e suini da riproduzione:*

- Disordini respiratori e digestivi
- Problemi di locomozione
- Malattie che possono manifestarsi nelle settimane successive



### 2 Qualità della carne

- Ematomi e altri danni alla carcassa
- PH inadeguato e colore della carne al macello

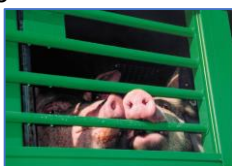


### 3 Potenziale stress e disagio

- Perdita di equilibrio
- Chinetosi

## ✓ CONTROLLO: Durante il viaggio

- All'interno del camion va verificata l'adeguatezza termica (temperatura troppo elevata, scarsa o eccessiva ventilazione) osservando il respiro dei suini
- In caso di un lungo viaggio, l'**impianto di ventilazione** è necessario



## ✓ Abbeverata dei suini

### Per viaggi superiori alle 8 ore:

- I **sistemi di abbeverata** devono essere in buone condizioni d'uso, progettati e ubicati in modo da essere utilizzati da tutti i suini
- La **capacità totale del serbatoio** dell'acqua su ogni mezzo deve essere almeno dell'1,5% della sua capacità massima di carico
- **Controllare** che i suini bevano a ogni sosta.

## Buona temperatura: da 5°C a 30°C

In caso di temperature elevate: assicurare una buona ventilazione!

1. **Aprire** sempre le tendine o i flap laterali
2. Azionare il **sistema di ventilazione** al momento della sosta, se disponibile (obbligatorio per viaggi superiori alle 8 ore). Il sistema di ventilazione deve assicurare una distribuzione uniforme in tutto il veicolo, con un flusso d'aria che sia almeno di 60 m<sup>3</sup>/h/100 Kg di carico utile. Deve essere in grado di funzionare per più di 4 ore, indipendentemente dal motore del veicolo (una deroga è consentita per i Paesi Membri nel caso di trasporti inferiori alle 12 ore)
3. **Controllare la temperatura** interna e modulare la ventilazione
4. Parcheggiare il veicolo in **un'area all'ombra**
5. Rinfrescare i suini accaldati e stressati usando gli **spruzzatori**, se in dotazione, appena prima della partenza del mezzo o insieme alla ventilazione meccanica
6. **Abbeverare** i suini



Per una buona ventilazione: aprire tutte le tendine o i flap laterali, salvo in caso di temperature molto basse

In caso di cattive condizioni climatiche: la temperatura deve restare adeguata!

1. Regolare le prese d'aria dei finestrini al fine di aumentare o diminuire la ventilazione durante il trasporto
2. Durante la sosta, ridurre le aperture dei finestrini sul lato ventilato e aprire quelli sul lato opposto
3. Assicurarsi che all'interno del veicolo la temperatura si mantenga corretta in ogni sua area (5-30°)
4. Utilizzare chiusure aggiuntive, se disponibili, per proteggere i suini dal freddo o dalla pioggia fredda

