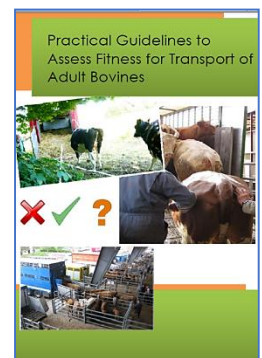


# Carico e scarico di bovini

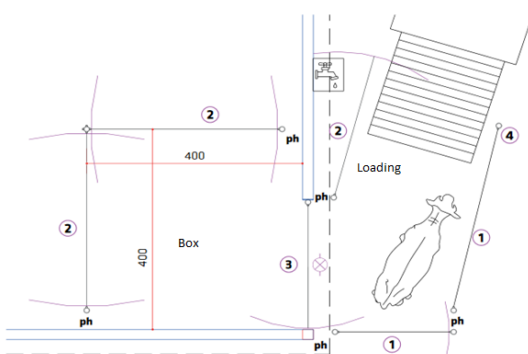
## Preparazione della fase di carico: "Cosa fare?"

- 1 Consultare la "Checklist del Trasportatore per il Trasporto di Animali Vivi: Sei Preparato?". In caso di dubbi o situazioni di emergenza, chiedere consiglio al veterinario.
- 2 Controllare il **numero e lo stato fisico dei bovini** che devono essere caricati (dimensioni, peso e forma fisica per il trasporto). Per la verifica della forma fisica, usare gli "Orientamenti Pratici per la verifica dello stato fisico dei bovini adulti"
- 3 Preparare un **piano di carico**, tenere in considerazione il numero dei bovini, il peso, il sesso, la presenza di corna. Bovini sessualmente maturi vanno gestiti separatamente e trasportati in compartimenti separati.
- 4 Aprire i **pannelli laterali** del camion per la ventilazione durante la fase di carico.
- 5 Il trasportatore/l'operatore provvede a sistemare la rampa di carico del camion. Evitare spazi vuoti e ridurre il più possibile la pendenza (max. 36% o 20° per i vitelli, max. 50% o 26° per bovini adulti).
- 6 Se non è presente una banchina di carico, organizzare un **circuito di carico curvilineo o angolare** (corridoi solidi, altezza per esemplari adulti: 1,7 m) vicino al mezzo.
- 7 Spargere della **paglia nella zona di carico** per evitare scivolamenti o riverberi.
- 8 Controllare il circuito e ogni eventuale ostacolo visivo o fisico.
- 9 Il carico va effettuato **in maniera calma e Lenta**.



**Tutti gli animali devono essere in grado di stare in piedi o distesi contemporaneamente. Lasciare almeno 20 cm sopra le spalle dei bovini per un flusso d'aria ottimale**

**Pronti al carico!**

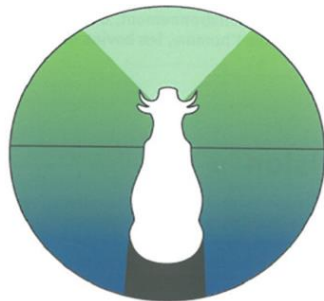


Categorie	Peso medio (kg)	Sup.min. / animale (m <sup>2</sup> )
Vitellini	50	Da 0,30 a 0,40
Vitelli di taglia media	110	Da 0,40 a 0,70
Vitelli pesanti	200	Da 0,70 a 0,95
Bovini di taglia media	325	Da 0,95 a 1,30
Bovini pesanti	550	Da 1,30 a 1,60
Bovini molto pesanti	>700	> 1,60

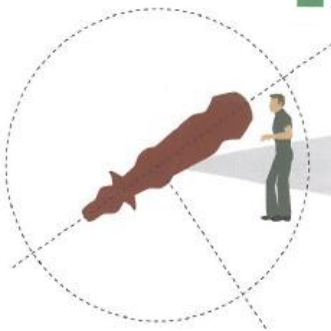
## Carico



1. Lasciare che i bovini procedano alla loro **regolare andatura**
2. Gestire i bovini in **gruppi** (5 bovini adulti, 10 – 15 vitelli)
3. **Limitare il rumore** per minimizzare lo stress
4. Se possibile, gestire i vitelli individualmente
5. Tenere a mente la specifica **visione** di un bovino: posizionarsi dietro per far procedere in avanti il bovino



Binocular vision      Reduced vision  
Monocular vision      Blind zone



### Cosa fare se il bovino si ferma e rifiuta di muoversi

- Limitare il rumore. Evitare di urlare/gridare; i bovini sono molto sensibili
- Lasciar calmare il bovino e verificare che sia idoneo al trasporto
- Controllare eventuali ostacoli, riflessi o altri elementi che potrebbero spaventare l'animale e rimuoverli. In caso non fosse possibile, lasciare all'animale il tempo sufficiente per abituarsi a superare l'ostacolo. Risolvere il problema prima del(lo) (s)carico successivo.
- Utilizzare metodi passivi per spostare i bovini (es. incoraggiarli dolcemente a muoversi attraverso l'uso di bastoni in legno o plastica)
- Stimolare l'animale al movimento fischiando o parlando. Ma mai colpire l'animale!
- Le scariche elettriche vanno evitate il più possibile e vanno usate solo con bovini adulti, quando non c'è nulla che impedisca loro di muoversi (e per non più di 1 secondo). Vanno usate solo sui fianchi esterni.

## Scarico

1. In caso di **ritardo nello scarico**, assicurare una buona ventilazione all'interno del veicolo fermo (aprire i pannelli laterali, usare il sistema di ventilazione (se disponibile), parcheggiare il veicolo all'ombra).
2. Usare l'ampiezza massima del **corridoio** e un'illuminazione appropriata per lo scarico all'arrivo.
3. **Scaricare** i bovini in **gruppi** in base alle dimensioni dei box del luogo di arrivo.
4. Se un animale all'arrivo è in **condizioni non idonee**, isolarlo e trattarlo in via prioritaria
5. Usare gli stessi **metodi passivi** per spostare gli animali precedentemente descritti nella sezione di "Carico"
6. Se tutti gli animali sono stati scaricati, pulire e disinfettare accuratamente il veicolo
7. Restituire il **giornale di viaggio** all'autorità competente e notificare qualunque tipo di problema. **Ancora meglio:** utilizzare i dati del monitoraggio e i problemi riscontrati per migliorare i viaggi futuri

